

# الموانئ السعودية تحقق أرقاماً في حجم المناولة حتى الربع الثالث من عام ٢٠١٤ م



## استمرار العمل في الموانئ خلال عطلة عيد الأضحى المبارك



بمناسبة حلول عيد الأضحى المبارك تتقدم المؤسسة العامة للموانئ بصادق التهاني والتبريكات لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود ولصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع ولصاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز آل سعود ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء المستشار والمبعوث الخاص لخادم الحرمين الشريفين - حفظهم الله - وإلى الشعب السعودي كافة وتعلن للإخوة ( المستوردين ، المخلصين الجمركيين ) عن استمرار العمل في الموانئ خلال عطلة عيد الأضحى المبارك ١٤٣٥ هـ ، وترغب من الجميع بذل المزيد من الحرص والاهتمام لتحقيق الاستفادة المثلى من الخدمات والتسهيلات التي تحرص الموانئ على توفيرها وتدعو المستوردين وممثليهم من المخلصين الجمركيين إلى الإسراع في إنهاء إجراءات فسح بضائعهم فور وصولها حتى لا يتسبب التأخير في إرباك العمل في الأجهزة العاملة في الموانئ .. وكل عام والجميع بخير.

نظمت أكاديمية الموانئ للدراسات البحرية والتقنية بالتعاون مع ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام ورشة عمل بعنوان « التخطيط الاستراتيجي بالموانئ البحرية (إدارة عليا) » لمدة يومين ٤-٦/١/١٤٣٦ هـ .

افتتح الورشة سعادة مدير عام ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام الأستاذ/ نعيم بن إبراهيم النعيم بمقر الأكاديمية بالميناء.

وأوضح النعيم أن هذه الورشة تأتي امتداداً للدورات التدريبية وورش العمل التي تقيمها المؤسسة العامة للموانئ بهدف رفع مستوى قدرة العاملين، وتستهدف هذه الورشة مسئولي الموانئ ذات القيادات العليا ومسئولي الشركات المشغلة بالموانئ.

شارك في الورشة ١٣ موظفاً من الموانئ والقطاع الخاص وبإشراف من خبراء الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية المتخصصين في أعمال الموانئ والتخطيط الاستراتيجي للنقل البحري.



نظمت أكاديمية الموانئ للدراسات البحرية والتقنية بالتعاون مع ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام ورشة عمل بعنوان « التخطيط الاستراتيجي بالموانئ البحرية (إدارة عليا) »

## ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يشارك في تنظيف شواطئ مدينة الخبر



شارك عدد من منسوبي إدارة ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وأبنائهم مع الشركة المشغلة لمحطة الحاويات بالميناء في تنظيف الواجهة البحرية بكورنيش الخبر تحت شعار « إعادة التدوير تبدأ وتنتهي بك ».

شملت مشاركة ٨٠ شخصاً، وذلك حرصاً منها على نظافة البيئة البحرية حيث شارك الموظفين أبنائهم في تنظيف الشاطئ من المخلفات التي تؤثر على البيئة البحرية والشواطئ.

وذكر مدير إدارة العلاقات العامة خالد بن سعد المطيري بأن إدارة الميناء تحرص على المشاركة في مثل هذه الفعاليات الاجتماعية والتي توجه رسالة للمجتمع بأهمية البيئة البحرية وتأثير رمي المخلفات عليها وإيصال رسالة هدفها المحافظة على الشواطئ والواجهات البحرية لتكون بيئة نظيفة وصحية لمرتاديها.

وقد لاقت الحملة وشعارها إعجاب وتقدير جميع زوار شاطئ الخبر، كما بادر العديد منهم إلى المشاركة والمساهمة في تنظيف الشاطئ، الأمر الذي شجع أعضاء الحملة. تظهر هذه الفعالية مصداقية مشغلي الموانئ وحرصهم على حماية البيئة.

## إكتمال وصول الرافعات الساحلية لمحطة الحاويات الثانية بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

استقبل ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بتاريخ ١٤/١٢/١٤ هـ الموافق ٨/١٠/٢٠١٤ م، رافعتان ساحليتان (STS) المصممة على أحدث التقنيات والمواصفات العالية ليصل مجموع الرافعات الساحلية إلى ستة رافعات، وذلك ضمن عقد إنشاء، وتشغيل، وصيانة المحطة الثانية بالميناء المبرم مع الشركة السعودية العالمية للموانئ بنظام البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) التي سترفع الطاقة الاستيعابية للميناء لتصل إلى (٤) مليون حاوية نمطية سنوياً.

يتكون مشروع المحطة من أرصفة بطول ١٢٠٠ متر، يجري إنشاؤها على مرحلتين كل منهما بطول ٦٠٠ متر وعمق ١٦,٥ متر تحت سطح البحر، إضافة إلى مرحلة ثالثة اختيارية بطول ٦٠٠ متر، مما يجعلها الأرصفة الأكثر عمقا بالميناء.

ويعتبر المشروع من أضخم المشاريع الاستثمارية في البنية التحتية، حيث يتضمن أعمال تجريف وردم وأعمالاً بحرية وإنشائية، كما سيتضمن كذلك استثماراً كبيراً في معدات المحطة كالرافعات الساحلية - وحاملات الحاويات على الإطارات - ومعدات نقل الحاويات ومناولتها بالساحة.

والجدير بالذكر أن المشروع هو استثمار سعودي سنغافوري مشترك من خلال صندوق الاستثمارات العامة السعودية وهيئة موانئ سنغافورة، ويعد المشروع مثالا لبرنامج الخصخصة الناجح التي تقوم به الموانئ السعودية، إضافة لكونه نموذجاً للشراكة بين الدولتين، حيث سيتيح هذا الأمر تطوير أساليب التشغيل، ورفع طاقة الميناء خلال السنوات القادمة بإذن الله تعالى، كما سيمكنه من استقبال أعداد أكثر من السفن وبأحجام أكبر، وسيحقق فرصاً إضافية للتدريب والتأهيل، وتوطين الخبرة، ونقل التقنية.

## وصول القارب الكويتي رحلة أمل الى ميناء جازان

وصل اليوم الى ميناء جازان القارب الكويتي «رحلة أمل» عند الساعة الثالثة عصرا و كان في استقباله وفد السفارة الكويتية لدى المملكة ضم كلا من سعادة الملحق العسكري بالسفارة الكويتية اللواء ركن مساعد بن ناصر المطيري، وسعادة نائب القنصل الكويتي سلطان السبيعي، وسعادة نائب القنصل عبدالرحمن الشامي، وسعادة مدير عام ميناء جازان المهندس عبدالحميد بن يحيى صوري، وسعادة قائد وحدة أمن الميناء عبدالرحمن محه، وضابط الاسناد والتوثيق للرحلة الاستاذ مطلق الصانع وعدد من منسوبي ادارة الميناء وحرس الحدود بجازان.

وتأتي هذه الزيارة - وهي الثانية للميناء- ضمن رحلة الأمل التي ستشمل ١٩ دولة يقطع فيها القارب ١٤ ألف ميل بحري وتستغرق ٢١٠ يوما وتهدف الرحلة إلى إبراز الوجه الحضاري لدولة الكويت في الاهتمام بذوي الإعاقات الذهنية.

وجرى خلال الاستقبال توزيع الورود والهدايا التذكارية على طاقم القارب وعبر الوفد عن بالغ شكره وتقديره على حسن الضيافة والاستقبال وتوفير الاحتياجات اللازمة للقارب.



## تطوير رافعات الحاويات الساحلية بميناء الملك فهد الصناعي بينبع

حرصاً من إدارة ميناء الملك فهد الصناعي بينبع في خدمة سفن الأجيال الحديثة، وتماشياً مع التطورات الملموسة في هذا الصدد فقد تم التوصل مع مقاول تشييد الرافعات الساحلية الجديدة ( GANTRY CRANES ) المزمع بناؤها في شركة ساني بجمهورية الصين الشعبية إلى زيادة طول ذراع التحميل من ٥٠ متر إلى ٥٣ متر لتحقيق الوصول إلى ٢٠ رصة حاويات بدلاً من ١٨ حاوية قبل الزيادة مع الاحتفاظ بنفس سعر الحمولة ودون أي زيادة في سعر التكلفة

## ميناء الملك فهد الصناعي بينبع يحقق مناولة ( ٦٨,٦٩٦,٠٠٦ ) طن خلال أول تسعة أشهر للعام ٢٠١٤ م



حقق ميناء الملك فهد الصناعي بينبع مناولة ( ٦٨,٦٩٦,٠٠٦ ) طن خلال أول تسعة أشهر من العام ٢٠١٤ م، من مختلف البضائع والمشتقات البترولية حيث بلغ إجمالي البضائع الواردة ( ٧,٤٤٤,٨٩٩ ) طن وبلغ إجمالي الصادرات ( ٦١,٢٥١,١٠٧ ) طن. كما وصل عدد السفن ( ١,١٩٩ ) سفينة وعدد الحاويات ( ٧,٣٥١ ) حاوية وعدد الحركات البحرية ( ٢,٨٣٠ ) .  
وبهذا الصدد أكد مدير عام ميناء الملك فهد الصناعي بينبع المهندس المستشار / صالح بن محمد الحداد على تسخير جميع الإمكانيات والمعدات والكفاءة التشغيلية وكذلك القدرة الاستيعابية للميناء وتوفير التسهيلات للوصول إلى أفضل وأعلى مستوى



## ميناء الجبيل التجاري يحقق زيادة بلغت ٤٩٪ في إجمالي مناولة البضائع السائبة خلال تسعة أشهر الأولى من عام ٢٠١٤ م.

حقق ميناء الجبيل التجاري خلال (٩) أشهر من عام ٢٠١٤ م في إجمالي البضائع المناولة حيث بلغت (٧,٥٥٦,٤٦٢) مليون طن مقارنة بـ (٦,٣٩٢,١٤٩) مليون طن خلال نفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ١٨٪. واستمرت زيادة الصادرات والواردات من البضائع السائبة حيث بلغت (٢,٤٧٠,٩٧٩) مليون طن مقارنة بـ (١,٦٦٠,٩٤٣) مليون طن خلال نفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٤٩٪. وبلغت عدد الحاويات (٢٩٦,٧٠٦) حاوية قياسية مقارنة بـ (٢٣٨,٤٨٩) حاوية قياسية لنفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٢٤٪.



## ميناء الجبيل التجاري يحقق زيادة بلغت ٤٪ في إجمالي مناولة الحاويات خلال شهر سبتمبر من عام ٢٠١٤ م.

حقق ميناء الجبيل التجاري خلال شهر سبتمبر من عام ٢٠١٤ م نسبة في عدد الحاويات (٣٤,٧٠٧) حاوية قياسية مقارنة بـ (٣٣,٤٩٤) حاوية قياسية لنفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٤٪.

كما بلغ عدد السفن التي وصلت ميناء الجبيل التجاري خلال شهر سبتمبر لعام ٢٠١٤ م (٦٦) سفينة مقارنة بـ (٥٥) سفينة لنفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٢٠٪.

## إجمالي الطننات المناولة خلال التسعة أشهر الماضية بميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل

بلغ إجمالي الطننات المناولة خلال التسعة أشهر الماضية من عام ٢٠١٤ م (٤٣,٠٤١,٤٧٩) طن مقارنة بـ (٣١,٥٠١,٥٧٣) طن لذات الفترة من عام ٢٠١٣ م بزيادة قدرها (٣٧٪)، كما بلغ عدد السفن التي ارتادت الميناء (١,٣٢٣) سفينة مقارنة بـ (١,٠٨٧) سفينة لذات الفترة من عام ٢٠١٣ م.

وتعكس هذه الزيادة قدرة الميناء على تلبية احتياجات الشركات المستفيدة لمناولة منتجاتها ومواجهة النمو المتزايد في إنتاج تلك الشركات.



## وصول القطع البحرية الجديدة لميناء ضبا

في ظل ما يحظى به قطاع الموانئ من دعم واهتمام حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبد العزيز فإن ما تحقق لميناء ضبا يعد نقلة نوعية في ظل الدعم اللا محدود من لدن صاحب السمو الملكي الأمير فهد بن سلطان بن عبد العزيز أمير منطقة تبوك والتوجيهات الحثيثة من معالي وزير النقل رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ والمتابعة المستمرة من معالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ , وانطلاقاً من زيادة الحركة الملاحية بالميناء فقد تم وصول القطع البحرية الجديدة القاطرة (ضبا ٢) والتي يبلغ طولها (٣٤)م وقارب الارشاد (ارشاد ١) والذي يبلغ طوله (١٥)م الى الميناء وهي التي تم بناءها في حوض (YUEXIN SHIP YARD) في جمهورية الصين والتي بلغت تكلفتها التقديرية ما يقارب (٣٠) مليون ريال وتم استلامها والكشف عليها تمهيداً لإدخالها الخدمة .



## ميناء ضبا يستقبل أول سفينة شحن سيارات

استقبل ميناء ضبا يوم الأربعاء الموافق ٢١/١٢/١٤٣٥ هـ أول رحلة لسفينة الشحن ( NOCC CORAL ) الخاصة بنقل السيارات من ميناء العقبة التجاري , حيث يبلغ طولها (١٨٣,٩) متر وعرضها (٣٠,٠٦) متر وبغاطس (٨,٨) متر والتي تحمل على متنها عدد (٦٤) صهريج غاز فارغة بالإضافة إلى باصات



## ميناء جدة الإسلامي يحقق إنجازاً متميزاً في مناولة الحاويات ويحتل المرتبة (٢٩) عالمياً عام ٢٠١٣ م



### مغادرة آخر فوج من حجاج بيت الله الحرام لموسم حج هذا العام ١٤٣٥ هـ ، من ميناء جدة الإسلامي

غادر بحمد الله آخر فوج من حجاج بيت الله الحرام لموسم حج هذا العام ١٤٣٥ هـ ، من ميناء جدة الإسلامي يوم الخميس ١٩/١٢/١٤٣٥ هـ وذلك حسب جداول وبرامج رحلات سفن الحجاج (المغادرون) .  
الجدير بالذكر أن أعداد الحجاج التي وصلت المملكة عبر ميناء جدة الإسلامي لهذا العام بلغ ( ١٣٩٨٢ ) حاج قدموا على (١٩) رحلة من ميناء بور سودان .. في حين أن مجموع المغادرين حسب رحلات المغادرة من ميناء جدة الإسلامي هو (١٣٨١٢) على ( ٢١ ) رحلة .. وبفضل من الله وتوفيقه وبتضافر جهود كافة العاملين في محطة الركاب من إدارات حكومية وكوادر فنية وإدارية تم تقديم أفضل الخدمات لضيوف الرحمن في رحلات مغادرتهم كما تم ذلك في رحلات القدوم .

في الوقت الذي يشهد سوق النقل البحري العديد من التحديات وتتنافس الموانئ العالمية المحورية في الحفاظ على السمعة والمكانة التي تتميز بها لدى الأوساط الملاحية والتجارية وتعزيز قنوات الاتحادات والتكتلات والخطوط والوكالات الملاحية للحصول على خدماتها للسفن التابعة لها تتصدرها السفن المتخصصة لنقل الحاويات الوسيلة الأكثر شيوعاً وإستخداماً لمختلف أنواع البضائع بنسبة تقارب (٧٠٪) من التجارة المنقولة بحراً وبالأخص بواسطة السفن الأحدث أجيالاً من سفن الحاويات التي تتجاوز أطوالها (٣٦٠) متراً ، وبحمولات تفوق أربعة عشر ألف حاوية قياسية وتوسع نشاطها عبر الموانئ المحورية العالمية لما يتوفر بها من بنية تحتية قوية وأرصفتها بأعمق (غواطس) تتجاوز (١٦) م ومعدات ميكانيكية عالية التقنية والتي يصنف ميناء جدة الإسلامي من بينها الذي بكفاءة عملياته التشغيلية وتحقيق أعلى معدلات الأداء على جميع أنواع السفن التي إستقبلها عام ٢٠١٣ م من مختلف الأنواع والأحجام تمكن من مناولة أكثر من (٤,٥) مليون حاوية قياسية بلغت منها نسبة الحاويات المسافنة (٣٧,٣٢٪) محققاً الرقم (٢٩) بين أهم مائة ميناء عالمي محوري ، وخلال التسعة أشهر الماضية من العام الحالي ٢٠١٤ م فقد ناول الميناء عدد (٣,١٨٨,٩٢٣) حاوية قياسية بلغت من بينها الحاويات المسافنة نسبة (٣٩,٥٢) ٪ ، مما يجسد إحتفاظ الميناء بأهميته ومكانته المرموقة والمتميزة لدى الأوساط الملاحية والتجارية من إتحادات وتكتلات وخطوط وكالات ملاحية من مستوردين ومصدرين وخلافهم .

### مغادرة آخر فوج من حجاج بيت الله الحرام لموسم حج هذا العام ١٤٣٥ هـ ، من ميناء جدة الإسلامي



شهد ميناء جدة الإسلامي طلباً متزايداً على خدماته خلال موسم حج العام الحالي ١٤٣٥ هـ الذي يدخل ضمن أواخر أشهر فترة ذروة الإستيراد الموسمية السنوية للميناء محققاً أعلى معدلات المناولة إستيراداً وتصديراً على كافة السفن التي إستقبلها الميناء خلال هذه الفترة وتحقق لها الترتيب المباشر حال وصولها الميناء ومغادرتها في المواعيد المحددة لها بعد مناولة حمولاتها في أوقات قياسية وسجلت المواشي الحية الرقم الأعلى في المناولة ، حيث ناول الميناء خلال فترة موسم الحج حتى تاريخ ١٢/١٢/١٤٣٥ هـ (٢,٣٦٦,٤٢٢) رأساً من المواشي الحية المختلفة التي تم تفريغها من السفن وتوفير كافة الإمكانيات التي جعلت بمقدور مستورديها سرعة تحميلها على وسائل النقل مباشرة في أوقات قياسية بعد إستكمال إجراءات فسحها من قبل الجهات المختصة وذات العلاقة ، علماً بأن الميناء ناول خلال التسعة أشهر الماضية من العام الحالي ٢٠١٤ م (٦,١٩٤,٨٣٢) رأساً بزيادة قدرها (+ ٢٦,٠١٪) عن نفس الفترة من العام الماضي ..

### الإنجازات التي حققها ميناء جدة الإسلامي من الواردات والصادرات خلال الربع الثالث من العام ٢٠١٤ م

- إجمالي أعداد السفن التي إستقبلها الميناء (١,١٠٠) سفينة .
- إجمالي الطننات التي تمت مناولتها من مختلف أنواع البضائع (١٤,٠٦٨,٨٩٠) طن .
- إجمالي أعداد الحاويات التي تمت مناولتها وتشمل الحاويات المسافنة (١,٠٥٥,٧٢٤) حاوية قياسية .
- إجمالي أعداد الحاويات التي تمت مناولتها برسم المسافنة (٣٦٥,٦٦٣) حاوية قياسية .
- إجمالي أعداد الركاب القادمين والمغادرين (١١٤,٤٧٢) راكباً .
- إجمالي أعداد المواشي الحية التي تمت مناولتها (٢,٧٠٣,٣٢٣) رأساً .

شكراً لكم

المؤسسة العامة للموانئ  
SAUDI PORTS AUTHORITY

ننتظر متابعتكم لنا  
على جميع قنواتنا الرسمية

الموقع الرسمي

[WWW.PORTS.GOV.SA](http://WWW.PORTS.GOV.SA)

تويتر

[WWW.TWITTER.COM/SAUDIPOINTS](http://WWW.TWITTER.COM/SAUDIPOINTS)

فيس بوك

[WWW.FACEBOOK.COM/PORTS.GOV.SA](http://WWW.FACEBOOK.COM/PORTS.GOV.SA)

انستقرام

[HTTP://INSTAGRAM.COM/SAUDIPOINTS](http://INSTAGRAM.COM/SAUDIPOINTS)

يوتيوب

[HTTP://WWW.YOUTUBE.COM/USER/SAUDIPOINTS AUTHORITY](http://WWW.YOUTUBE.COM/USER/SAUDIPOINTS AUTHORITY)

