

خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز يرعى المؤتمر الدولي الأول للهندسة البحرية والمنصات



تصريح معالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ بمناسبة رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز (حفظه الله) للمؤتمر الدولي الأول للهندسة البحرية والمنصات

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز ونيابة عن مقامة الكريم يفتتح معالي وزير النقل رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ المؤتمر الدولي الأول للهندسة البحرية والمنصات صباح يوم الأربعاء ١٤٣٥/١١/٨ هـ الموافق ٢٠١٤/٩/٣ م في مدينة الجبيل الصناعية.

وبهذه المناسبة صرح معالي المهندس / عبدالعزيز التويجري رئيس المؤسسة العامة للموانئ بأن رعاية خادم الحرمين الشريفين للمؤتمر هي امتداد لرعاية مقامه الكريم لتطوير الموانئ السعودية .. واهتمامه حفظه الله بالمناسبات العلمية المتنوعة التي تتيح فرصه لتبادل المعلومات والخبرات بين العلماء والمختصين والعاملين في المجالات المختلفة ومنها قطاع النقل البحري والموانئ.

وأضاف انه سيشترك في فعاليات المؤتمر عدد من العلماء والمختصين من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في الإسكندرية .. وجامعة يوتي ام للتكنولوجيا في ماليزيا وبعض الجامعات العالمية أضافه إلى العاملين في قطاع النقل البحري والموانئ من المؤسسة العامة للموانئ وشركة ارامكو وبعض الشركات المتخصصة في هذا المجال.

وعن أهداف المؤتمر أشار المهندس التويجري إلى أن المؤتمر يهدف إلى تبادل المعلومات والخبرات بين المختصين والعاملين في قطاع النقل البحري والموانئ واطلاع المشاركين على ما وصلت إليه

الموانئ السعودية من تطور في كل المجالات , وكذلك إتاحة الفرصة للباحثين والمختصين لعرض نتائج دراستهم وأبحاثهم في مؤتمر يعقد في المملكة العربية السعودية بما لها من موقع اقتصادي متميز ومكانة صناعية كبيرة وما تشهده من مشاريع تنموية متنوعة.



مدير عام الإدارة والمتحدث الرسمي بالمؤسسة العامة للموانئ يشكر القيادة الرشيدة بمناسبة صدور الأمر الكريم بترقيته للمرتبة الخامسة عشرة

رفع سعادة الأستاذ / مساعد بن عبدالرحمن الدريس مدير عام الإدارة بالمؤسسة العامة للموانئ أسمى آيات الشكر والتقدير لخادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود ولصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع ولصاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز آل سعود ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء المستشار والمبعوث الخاص لخادم الحرمين الشريفين - حفظهم الله - على الثقة الملكية الكريمة بمناسبة صدور قرار مجلس الوزراء بتعيينه مدير عام ميناء بالمرتبة الخامسة عشرة.



كما أعرب الدريس عن شكره وتقديره لمعالي الدكتور / جباره بن عيد الصريصري وزير النقل رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ ولمعالي المهندس / عبدالعزيز بن محمد التويجري رئيس المؤسسة العامة للموانئ ، داعياً المولى عز وجل أن يعينه على أدا الأمانة في خدمة المليك والوطن وأن يديم نعمه الأمن والأمان على بلادنا الغالية.

المهندس التويجري يعايد منسوبي المؤسسة العامة للموائى ويكرم المتقاعدين بالجهاز الرئيسي

جهاز المؤسسة العامة للموائى عند إنشائها عام ١٣٩٦هـ .. وتدرج في العمل إلى مفتش إداري .. أخيراً عمل نائباً لمدير إدارة العقود والمناقصات منذ حوالي الست سنوات.

٣. سليمان بن إبراهيم السعيد

إلتحق للعمل بالمؤسسة العامة للموائى في عام ١٤٠٧هـ .. وتدرج في العمل إلى مساعد إداري .. أخيراً عمل في إدارة الميزانية.

٤. ميرزا لياقت بيك (رحمه الله وأسكنه فسيح جناته)

إلتحق بالمؤسسة العامة للموائى عام ١٤٠٢هـ وعمل في إدارة الشؤون الفنية وساهم بشكل رئيس في تنظيم وثائق المشاريع .. إنتقل للعمل في إدارة التخطيط ثم ترك العمل في المؤسسة لفترة قصيرة .. إلا أن الحنين لزملاءه أعاده إلى المؤسسة ثانية ليعمل في إدارة التخطيط.

بحضور معالي المهندس عبدالعزيز بن محمد التويجري رئيس المؤسسة العامة للموائى أقامت إدارة العلاقات العامة والإعلام هذا اليوم الأحد ١٤٣٥/١٠/٧هـ ، حفل معايدة لمنسوبي المؤسسة وذلك في الجهاز الرئيسي بالرياض ، كما تضمن الحفل تكريم عدد من متقاعدي المؤسسة وهم كالتالي :

١. أحمد بن إبراهيم الخليفي

بدأ العمل في المؤسسة العامة للموائى في نهاية عام ١٣٩٧هـ .. وتدرج في وظائف متنوعة المهام والإختصاصات حتى عين في عام ١٤١٨هـ مراقباً مالياً في المؤسسة بعد إن شغل قبلها مدير الشؤون المالية ثم مديراً للمكتب الفني.

٢. نوار بن مقعد العتيبي

إلتحق للعمل في وزارة المواصلات عام ١٣٩٤هـ .. ثم أختير ضمن



سمو أمير منطقة مكة المكرمة يستقبل معالي رئيس المؤسسة العامة للموائئ

يوفرها شركاء الميناء الإستراتيجيون من الشركات السعودية والمختلطة الذين يديرون أرصفة ومعدات الميناء إلى جانب استخدام تقنيات الحاسب الآلي ونظم الرقابة الآلية بالنسبة للدورة المستندية. وأشار إلى أن تطور الميناء يتم بشكل مستمر من خلال تنفيذ مشاريع لتطوير وتحسين المرافق العامة والخدمات وزيادة المكاتب الإدارية ، مما يمكن الميناء من التعامل مع الزيادات المطردة في كميات البضائع التي تتم مناوئتها سنوياً .

وفي نهاية الزيارة شكر معاليه سمو أمير المنطقة على إتاحة الفرصة لهذا اللقاء وفي نفس الوقت عبر سموه لمعاليه عن تقديره واعتزازه للدور الهام والذي تقوم به الموائئ السعودية لخدمة الاقتصاد الوطني متمناً الجهد المبذول بميناء جدة الإسلامي ، داعياً للاستمرار في هذا التميز الذي يقدمه الميناء بأعماله التشغيلية باعتباره أحد المصادر الهامة لإيرادات الدولة وبوابة الحرمين الشريفين لاستقبال ضيوف الرحمن ..

استقبل صاحب السمو الملكي الأمير مشعل بن عبدالله بن عبدالعزيز أمير منطقة مكة المكرمة اليوم الأربعاء ١٤٣٥/١١/١ هـ بمكتب سموه معالي رئيس المؤسسة العامة للموائئ المهندس / عبدالعزيز بن محمد التويجري يرافقه سعادة مدير عام ميناء جدة الإسلامي بالإنيابة الكابتن عبدالله بن عواد الزمعي .

وفي بداية اللقاء هنأ معاليه سموه على الثقة الملكية الكريمة بتعيينه أميراً لمنطقة مكة المكرمة ، متمناً في نفس الوقت دعم خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد وولي العهد لقطاع الموائئ السعودية بما يمكن من تنفيذ مشاريع المؤسسة والتطوير وتوفير متطلبات التشغيل وفق أفضل ما وصلت إليه التقنية الحديثة ، إضافة إلى إتاحة الفرص للقطاع الخاص في بناء وتشغيل وصيانة الأرصفة والمعدات ، مما يمكن الموائئ السعودية بطاقتها الاستيعابية البالغة أكثر من (٥٢٠) مليون طن وموانئها التسع البالغة أرصفتها متعددة الأغراض (٢١٤) رصيفاً من تبوء مراكز عالمية بين منظومة الموائئ العالمية ذات الأداء الممتاز والتنافس العالمي بين موائئ العالم .

بعد ذلك قدم معاليه تقريراً موجزاً لسموه عن ميناء جدة الإسلامي أكبر الموائئ السعودية مبيناً أن الميناء يناول أكثر من (٦٠%) مما تتناوله الموائئ السعودية من بضائع وحاويات عبر (٦٢) رصيفاً ، وتتم عمليات المناولة بأحدث المعدات التي



معالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ يفتتح اجتماع مدراء الأمن الصناعي بالموانئ

أفتتح معالي رئيس المؤسسة العامة للموانئ في ميناء جدة الإسلامي اليوم الأربعاء الموافق ١٤٣٥/١١/١ هـ بحضور سعادة مدير عام ميناء جدة الإسلامي بالإناثة سعادة الكابتن/عبد الله بن عواد الزمعي اجتماع مدراء الأمن الصناعي الثالث والثلاثون.

حيث اطلع معاليه على ورقة العمل الخاصة بالاجتماع وشدد على أهمية المواضيع المطروحة ووجه بضرورة مناقشتها وإبداء الرأي حيالها بشفافية ، كما أشاد معاليه بحرص مدراء الأمن الصناعي على استمرار تلك الاجتماعات لما لها من أهمية قصوى في مناقشة جميع ما يهم الأمن الصناعي في الموانئ وتبادل الخبرات بين العاملين في نفس المجال.

ميناء جدة الإسلامي يناول أكثر من ٤ ملايين رأس من الماشية خلال الفترة الماضية

أشارت التقارير الإحصائية إلى ارتفاع أعداد المواشي التي وصلت للمملكة عبر ميناء جدة الإسلامي والتي تجاوزت ٤ ملايين رأس من الماشية استقبلها الميناء خلال الفترة الماضية من هذا العام .

ميناء جدة الإسلامي يحقق مناولة مليوني طن من الحبوب السائبة

بلغ إجمالي كمية الحبوب التي تم ومناولتها على أرصفة محطة الحبوب السائبة بميناء جدة الإسلامي مليوني طن خلال الفترة الماضية آخذة في الزيادة إلى أكثر من ٥٠٠ طن خلال الشهر الحالي.

بمناسبة مرور ٤٠ عاماً على إنشاء الأكاديمية مدير عام ميناء جدة الإسلامي في احتفالية يوم لم الشمل لخريجي الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

بناء على دعوة تلقاها من معالي الأستاذ / إسماعيل فرج رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ورئيس مجلس إدارة رابطة الخريجين بجمهورية مصر العربية ، قام سعادة مدير عام ميناء جدة الإسلامي الكابتن ساهر بن موسى طحلاوي بزيارة للأكاديمية يوم الأربعاء ١٧/١٠/١٤٣٥ هـ الموافق ١٣/٨/٢٠١٤ م ، حيث زار



مجلس إدارة رابطة الخريجين كما حضر احتفال الأكاديمية بتكريم قدامى الخريجين وأوائل الدفعات بالمقر الرئيسي للأكاديمية بمدينة أبو قير ، وقد قام الكابتن ساهر طحلاوي بإلقاء كلمة نيابة عن الخريجين البحرين القدامى أثنى فيها على دور الأكاديمية والقائمين عليها ، وما قدمته من جهود ساهمت في دعم وتطوير بل وصناعة النقل البحري في الوطن العربي.

وفي نهاية الحفل قام المدعوين بجولة على الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا شملت المحاكى المتكامل ، القبة السماوية ، معهد السلامة البحرية ، ومجمع الصناعات .

والجدير بالذكر بان الكابتن ساهر احد خريجي الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري .

ميناء جدة الإسلامي يناول ما يقارب (٢٨) مليون طن من البضائع الواردة والصادرة المختلفة وأكثر من (٢) مليون حاوية قياسية خلال النصف السنوي الأول من عام ٢٠١٤ م

- أعداد السفن التي قدمت وغادرت الميناء (٢,٢٦٣) سفينة من مختلف الأنواع والأحجام.

- إجمالي أوزان الواردات الصادرات من البضائع المختلفة التي تم مناولتها (٣٧,٨١٥,٣٣٤) طناً.

- إجمالي أعداد الحاويات التي تم مناولتها (٢,١٤٤,١٧٩) حاوية قياسية بأنواعها المختلفة.

- أعداد الحاويات التي تم مناولتها برسم المسافنة (٨٢٧,٣٢١) حاوية قياسية.



السيارات :

- إجمالي أعداد السيارات (المركبات) والشاحنات ، وكذلك المعدات ذاتية الحركة (٣٢٩,٨٠٤).

الركاب :

- إجمالي أعداد الركاب الذين قدموا وغادروا الميناء (١٦٧,٥٤٣) راكباً.

المواشي الحية :

- إجمالي أعداد المواشي الحية الواردة (٣,٤٩١,٥٠٩) رأساً.

البضائع العامة :

- إجمالي الطننات من المواد الغذائية المختلفة (٥,٩٦٣,٣٧٨) طناً.

- إجمالي الطننات من مواد البناء المختلفة (٤,٠٩٠,١٨٦) طناً.

الحبوب السائبة (الشعير) :

- إجمالي الطننات من الشعير (١,١٥٦,٨٧٩) طناً.

استعداد ميناء جدة الإسلامي لاستقبال الحجاج

بخدمة حجاج بيت الله الحرام وفق تطلعات ولاية الأمر وتوجيهات صاحب السمو الملكي أمير منطقة مكة المكرمة ورئيس لجنة الحج المركزية.



أكمل ميناء جدة الإسلامي كافة الاستعدادات لاستقبال الحجاج ، فقد أكد مدير عام ميناء جدة الإسلامي الكابتن ساهر بن موسى طحلاوي بان استعدادات إدارة الميناء تتم وعلى مدار الساعة بتسخير كافة الجهود والإمكانات البشرية والآلية ، حيث تم تخصيص الأعداد اللازمة من الموظفين والمرشدين البحريين من وقت دخول السفينة التي تعطى الأولوية في الدخول ورسوها على الرصيف وحتى مغادرة الحاج صالات القدوم و الجوازات والتفتيش الجمركي . علما بان كافة الصالات مجهزة بمختلف المرافق و مزودة بالكراسي المتحركة لكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة.

والجدير بالذكر بان تشغيل الميناء في كل موسم حج يسير وفق خطة يقرها المجلس الاستشاري المكون من مديري إدارات الميناء وبرئاسة مدير عام الميناء ، وتهدف هذه الخطة إلى تحقيق التعاون والتنسيق المشترك بين إدارة الميناء وكافة الإدارات المعنية وذات العلاقة (وزارة الحج - إدارة الجوازات - إدارة الجمارك - إدارة الشؤون الصحية - إدارة الهلال الأحمر - إدارة الإعلام) للنهوض

ميناء الدمام يستقبل أربع حاملات للحاويات

الساحلية - ومعدات نقل ومناولة الحاويات بالساحة.



استقبل ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام أربعة حاملات للحاويات على الإطارات والمصممة على أحدث التقنيات والمواصفات العالمية، وذلك ضمن عقد إنشاء وتشغيل وصيانة محطة الحاويات الثانية بالميناء والمبرم مع الشركة السعودية العالمية للموانئ بنظام البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) والتي سترفع الطاقة الاستيعابية للميناء لتصل إلى (٤) مليون حاوية مبطية سنوياً هذا ما ذكره مدير عام الميناء نعيم بن ابراهيم النعيم.

وأكد النعيم أن القطاع الخاص السعودي شريك أساسي في عمل الميناء، تنفيذاً وصيانةً وتشغيلاً، وقد تمكن من استقطاب الشركات العالمية الكبيرة في مجال التشغيل وأتاح هذا تطوراً لأساليب التشغيل ورفع لطاقمة الميناء خلال السنوات القادمة كما سيمكنها من استقبال أعداد أكثر من السفن وبأحجام أكبر، وسيحقق فرصاً إضافية للتدريب والتأهيل وتوطين الخبرة ونقل التقنية.

ويتكون مشروع المحطة من أرصفة بطول ١٢٠٠ متر يجري إنشاؤها على مرحلتين كل منهما بطول ٦٠٠ متر وعمق ١٦,٥ متر تحت سطح البحر، بالإضافة إلى مرحلة ثالثة اختيارية بطول ٦٠٠ متر، مما يجعلها الأرصفة الأكثر عمقاً بالميناء.

ويعتبر المشروع من أضخم المشاريع الاستثمارية في البنية التحتية ويتضمن أعمال تجريف وردم وأعمالاً بحرية وإنشائية، كما سيتضمن كذلك استثماراً كبيراً في معدات المحطة - كالرافعات

النعيم الحركة انسيابية في فترة العيد بميناء الدمام

أكد مدير عام ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام نعيم بن ابراهيم النعيم على انسيابية الحركة في الميناء وذلك أثناء إجازة عيد الفطر المبارك كما عبر عن شكره لإدارة الجمارك والجهات الحكومية العاملة في الميناء والوكلاء الملاحيين والمخلصين الجمركيين والشركات المشغلة على تعاونهم الملموس والتزامهم بالدوام طوال فترة الإجازة والذي انعكس إيجابياً على الحركة.

اول شحنة من مادة هيدروكسيد الالومينا تصل الى ميناء رأس الخير

استقبل ميناء رأس الخير أول شحنة من مادة ذرات هيدروكسيد الالومينا على الرصيف رقم ٧ والتي يتم تفريغها مباشر من السفينة الى الشاحنات وقد بدأ تفريغ المادة بتاريخ ٢٠١٤/٠٨/٠٧ الساعة التاسعة مساءً بطريقة آمنة متبع فيها جميع إجراءات السلامة.

الجدير بالذكر أن المشروع هو استثمار سعودي سنغافوري مشترك من خلال صندوق الاستثمارات العامة السعودية وهيئة موانئ سنغافورة، ويعد المشروع مثلاً لبرنامج الخصخصة الناجح التي



تقوم به الموانئ السعودية بالإضافة لكونه نموذجاً للشراكة بين الدولتين. ويتوقع أن يبدأ تشغيل المحطة بطاقة استيعابية تقدر بـ ٩٠٠ ألف حاوية سنوية كمرحلة أولى.

وأوضح النعيم بأنه حتى تاريخ يوم أمس كان هناك ٨٤٢٨ حاوية في انتظار مراجعة أصحابها لإنهاء إجراءاتها كما أن هناك حوالي ٥٨٧١ حاوية منتهية الإجراءات وفي انتظار أصحابها لاستلامها. كما ان التسليم اليومي للحاويات يتم بكل يسر وسهولة.



وفد استثماري يزور ميناء ينبع التجاري



استقبل سعادة مساعد مدير عام ميناء ينبع التجاري الاستاذ / خضر بن حمدان حداد يوم الأربعاء ١٤٣٥/١٠/١٧ وفد استثماري يضم عدد من كبار المستثمرين بالمملكة. حيث رحب سعادته بالوفد الزائر وشرح لهم طبيعة عمل الميناء و الإمكانيات المتوفرة فيه لمناولة البضائع وأستعرض حجم المشاريع القائمة حالياً والتي تحت الإنشاء والتجهيزات والإمكانيات المتوفرة والفرص الاستثمارية المتاحة بالميناء وفي نهاية الزيارة قدم الزوار شكرهم على حفاوة الاستقبال

تجربة فرضية بميناء ينبع التجاري



في اطار تنفيذ متطلبات المدونة الدولية لأمن السفن والموانئ للوقوف على درجة الاستعداد لمواجهة أي تهديد أمني للميناء ولتعزيز التكامل الأمني بين الإدارات. بمشاركة الأمن الصناعي وحرس الحدود و مندوب فرع الامانة العامة للهيئة العليا للأمن الصناعي بمنطقة المدينة المنورة جرى اليوم الأثنين تنفيذ فرضية (تعرض الميناء لاقتحام خارجي عن طريق بوابة دخول الشاحنات بغرض التخريب وتهديد أمن السفن الراسية بالميناء).

ميناء جازان يستقبل أول شحنة حاويات



استقبل ميناء جازان في يوم الجمعة ١٤٣٥/١٠/٥ هـ الموافق ١/٨/٢٠١٤ م السفينة شارمن (SHORMIN) وهي تحمل أول شحنة حاويات لميناء جازان حيث بلغ عدد الحاويات (١١١) حاوية وعدد (٨٩) كيبنة .

الجدير بالذكر بأن الميناء لم يتعامل مع الحاويات من قبل وهذه تعتبر المرة الأولى التي يتم مناولة حاويات فيها بشكل تجاري ويمثل هذا العدد ونتوقع أن يكون هناك شحنات اخرى خلال الفترة القادمة .

الطنيات وعدد السفن التي تم مناولتها بميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل خلال شهر يوليو ٢٠١٤ م



بلغ إجمالي الطنات التي تمت مناولتها بميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل خلال شهر يوليو ٢٠١٤ م (٤,٦٤١,١٤٠) طن ، بينما بلغ عدد السفن التي ارتادت الميناء (١٥٤) سفينة

حركة نشطة في مجال الشحن والتفريغ بميناء ضبا

شهد ميناء ضبا خلال موسم الإجازة هذا العام حركة نشطة في مجال الشحن والتفريغ ونسبة زيادة مميزة في أعداد الركاب في القدوم والمغادرة وأكد سعادة مدير عام ميناء ضبا الكابتن أيمن بن أحمد الجهني على تسخير كافة الإمكانيات والمعدات والكفاءة التشغيلية وكذلك القدرة الاستيعابية للميناء للوصول أعلى وأفضل المستويات

مركز البحوث العربية
المنطقة العربية الصحراوية
البحرية العامة العربية
ميناء ضبا

إحصائية عن بداية الموسم ٦٢٠ وحتى تاريخ ١٤٣٧ هـ

رقم السفينة	نوع السفينة	تاريخ القدوم	تاريخ المغادرة	عدد الركاب	عدد البضائع	عدد الحاويات	عدد السفن
١	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
٢	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
٣	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
٤	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
٥	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
٦	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
٧	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
٨	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
٩	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١
١٠	سفن	١٤٣٧	١٤٣٧	١٠	١٠	١٠	١

تأجير محطة الحاويات بميناء ضبا لصالح شركة محطة بوابة البحر الأحمر

تم بحمد لله وتوفيقه ترسيه منافسة تأجير محطة الحاويات بميناء ضبا لصالح شركة محطة بوابة البحر الأحمر المحدودة لمدة عشرين سنة ميلادية ابتداء من تاريخ استلام المحطة لتشغيلها مما يساهم بشكل كبير في النمو الاقتصادي للمنطقة الشمالية من المملكة العربية السعودية ، صرح بذلك سعادة مدير عام ميناء ضبا بالإقامة الكابتن أيمن بن أحمد الجهني



ميناء الملك فهد الصناعي يبنع يحقق مناولة (٨,٨٣٦,٣٦٣) طن خلال شهر يولية ٢٠١٤ م

حقق ميناء الملك فهد الصناعي يبنع مناولة (٨,٨٣٦,٣٦٣) طن خلال شهر يولية لعام ٢٠١٤ م، من مختلف البضائع والمشتقات البترولية حيث بلغ إجمالي البضائع الواردة (٩٤٧,٧١٠) طن وبلغ إجمالي الصادرات (٧,٨٨٨,٦٥٣) طن . كما وصل عدد السفن (١٥٠) سفينة وعدد الحاويات (١١١٩) حاوية وعدد الحركات البحرية (٣٣٨) .

وبهذا الصدد أكد مدير عام ميناء الملك فهد الصناعي يبنع المهندس المستشار / صالح بن محمد الحداد على تسخير جميع الإمكانيات والمعدات والكفاءة التشغيلية وكذلك القدرة الاستيعابية للميناء و توفير التسهيلات للوصول إلى أفضل وأعلى مستوى

ميناء الجبيل التجاري يستقبل ٤٥٧ سفينة منذ بداية عام ٢٠١٤ م

بلغ عدد السفن التي وصلت ميناء الجبيل التجاري خلال (٧) أشهر لعام ٢٠١٤ م أرقاماً قياسية مقارنة بالأعوام السابقة هذا ما يعكس القدرة الاستيعابية للميناء وكذلك قدرة وإمكانية المعدات والكفاءة التشغيلية للوصول إلى أعلى مستوى حيث تم وصول (٤٥٧) سفينة مقارنة بـ (٣٧٦) سفينة لنفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٢٢٪.

ميناء الجبيل التجاري يحقق زيادة بلغت ٦٤٪ في إجمالي مناولة البضائع السائبة خلال (٧) أشهر من عام ٢٠١٤ م.

ميناء الجبيل التجاري يحقق زيادة بلغت ٦٤٪ في إجمالي مناولة البضائع السائبة خلال (٧) أشهر من عام ٢٠١٤ م.

حقق ميناء الجبيل التجاري خلال (٧) أشهر من عام ٢٠١٤ م في إجمالي البضائع المناولة حيث بلغت (٥,٨٣٦,١٦٧) مليون طن مقارنة بـ (٤,٩٥٠,٧٨٩) مليون طن خلال نفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بسببة زيادة بلغت ١٨٪.

واستمرت زيادة الصادرات والواردات من البضائع السائبة حيث بلغت (١,٩٧٧,٥٣١) مليون طن مقارنة بـ (١,٢٠٥,٩٠٥) مليون طن خلال نفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٦٤٪.

وبلغت عدد الحاويات (٢٢٣,٨٦٩) حاوية قياسية مقارنة بـ (١٧٥,٤٣٥) حاوية قياسية لنفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٢٨٪. كما بلغ عدد السفن التي وصلت ميناء الجبيل التجاري خلال (٧) أشهر لعام ٢٠١٤ م (٤٥٧) سفينة مقارنة بـ (٣٧٦) سفينة لنفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٢٢٪.

ميناء الجبيل التجاري يحقق زيادة بلغت ٣٥٪ في إجمالي الحاويات المناولة خلال شهر يوليو للعام ٢٠١٤ م

حقق ميناء الجبيل التجاري خلال شهر يوليو من العام ٢٠١٤ م زيادة في إجمالي البضائع المناولة بالميناء حيث بلغت (٧٦١,١١٣) طن مقارنة بـ (٧٠٦,٢١٣) طن خلال نفس الفترة من عام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٨٪.



واستمرت زيادة الصادرات والواردات من البضائع السائبة بحيث بلغت لشهر يوليو من العام ٢٠١٤ م (١٩٧,٦٦١) طن مقارنة بـ (١٤٤,٦٤٠) طن لنفس الفترة من العام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٣٧٪. وخلال شهر يوليو للعام ٢٠١٤ م بلغت عدد الحاويات القياسية (٣٣,٧١٣) حاوية/قياسية مقارنة بـ (٢٥,٠٢٤) حاوية قياسية لنفس الفترة من العام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ٣٥٪.

كما بلغ عدد السفن التي وصلت إلى ميناء الجبيل التجاري خلال شهر يوليو لعام ٢٠١٤ م (٦٤) سفينة مقارنة بـ (٥٤) سفينة لنفس الفترة من العام ٢٠١٣ م بنسبة زيادة بلغت ١٩٪.

مصطلحات ومعاني

نحاول هنا تسليط الضوء على الموانئ في المملكة العربية السعودية وشرح معاني بعض المصطلحات والتعريفات البحرية بشكل مبسط لتكوين قدر مقبول من المعلومات العامة عن هذا القطاع .

- الترانزيت
- إعادة التصدير
- المسافنة

تتضمن التقارير الصادرة عن الموانئ إحصاءات عن كميات البضائع المناولة ، نوعياتها ، أعداد السفن الواصلة وغير ذلك من البيانات التي تلقي الضوء على أنشطة الموانئ خلال فترة زمنية معينة ، وكثيراً ما نجد في تلك الإحصاءات أرقاماً عن بضائع للترانزيت وأخرى للمسافنة وأيضاً إعادة التصدير ، لكن ما هو وجه الاختلاف بين المسميات الثلاثة ؟

قبل أن نستمر في توضيح هذا الاختلاف يجدر بنا أولاً أن نشير إلى أن البضائع المتجهة إلى أي ميناء يكون محدد لها سلفاً الوجهة التي تقصدها فإما أن تكون قادمة أصلاً إلى الدولة التابع لها هذا الميناء أي تقصد السوق المحلية ، فيطلق عليها في هذه الحالة بضائع برسم الميناء ، أو أن تكون قادمة إلى دولة أخرى بينما يتم تفرغها في الميناء تمهيداً لإعادة شحنها إلى وجهة أخرى ، وهذه النوعية من البضائع لها ثلاثة أشكال ، بضائع قادمة برسم الترانزيت ، أو برسم المسافنة ، أو برسم إعادة التصدير .

وبضائع الترانزيت (TRANSIT) يمكن تعريفها بأنها البضائع التي تصل إلى الميناء على إحدى السفن و يتم تفرغها في الميناء نفسه ثم إعادة شحنها أو نقلها أو توزيعها فيما بعد إلى وجهتها المقصودة أو إلى عدة وجهات خارجية بأي من وسائل النقل المختلفة برأ أو جواً أو بالخطوط الحديدية (عدا وسائل النقل البحرية) ، أما إذا تم تفرغها في الميناء ومن ثم إعادة شحنها بإحدى وسائل النقل البحرية تتحول في هذه الحالة من بضائع للترانزيت إلى بضائع للمسافنة .

أما **بضائع إعادة التصدير (RE-EXPORT)** فهي البضائع التي يتم استيرادها بغرض إعادة تصديرها إلى أسواق أخرى خارجية بعد تخزينها أو إخضاعها لعمليات تحويلية صناعية معينة حيث يجري تفرغها في الميناء وتخزينها حتى تتم عملية التحويل أو إعادة التصنيع أو إعادة التغليف وتكون جاهزة للتصدير، وتعتبر منتجات المواد الخام من أهم المنتجات التي تخضع لهذه العمليات حيث يمكن تحويلها إلى بضائع مصنعة أو نصف مصنعة ، ويستفيد من هذه الخدمة قطاعات تجارية وصناعية مختلفة لاسيما التي تعمل في مجال السيارات وقطع الغيار والأدوات والأجهزة الكهربائية ، وكذلك المواد الغذائية .

وبضائع المسافنة أو كما تسمى (TRANSSHIPMENT) ويقصد بها البضائع التي تنقلها إحدى السفن القادمة للميناء بغرض إعادة شحنها على سفينة أخرى لميناء آخر مباشرة أو بعد تخزينها بالميناء في ساحات مخصصة لذلك ولمدة زمنية محددة دون السماح لها بالخروج من المنطقة الجمركية بالميناء.

وقد نشطت بضائع المسافنة في الآونة الأخيرة وأصبح هناك موانئ في المنطقة متخصصة لتقديم هذه الخدمة وهي التي يطلق عليها موانئ محورية ، كما أن الموانئ الأخرى تسعى إلى استقطاب مزيداً من هذه التجارة البحرية لتصبح هي الأخرى موانئ محورية نظراً لما يمثله هذا النشاط من قيمة مضافة للاقتصاد ، وتقدم سلطات الموانئ في سبيل ذلك العديد من الحوافز التشجيعية والتسهيلات من تخفيضات في الأجور ومنح الإعفاءات والاستثناءات لتحصل على نصيب أكبر منها .

الميناء :

الميناء هو المنطقة أو المناطق التي تقع تحت سيطرة إدارة الميناء داخل أو خارج حدوده سواء كانت هذه المناطق برية أو مائية ، والميناء بصفة عامة يفترض أن تتوفر فيه كافة المرافق والتجهيزات اللازمة لاستقبال السفن ومناولة البضائع مثل المراسي والأرصفة ، معدات لمناولة البضائع وأخرى للسلامة ومكافحة الحريق ومناطق للتخزين ، وخلافه .

شكراً لكم

المؤسسة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

ننتظر متابعتكم لنا
على جميع قنواتنا الرسمية

الموقع الرسمي

WWW.PORTS.GOV.SA

تويتر

WWW.TWITTER.COM/SAUDIPOINTS

فيس بوك

WWW.FACEBOOK.COM/PORTS.GOV.SA

انستقرام

[HTTP://INSTAGRAM.COM/SAUDIPOINTS](http://INSTAGRAM.COM/SAUDIPOINTS)

يوتيوب

[HTTP://WWW.YOUTUBE.COM/USER/SAUDIPOINTS AUTHORITY](http://WWW.YOUTUBE.COM/USER/SAUDIPOINTS AUTHORITY)